

Legende Mögliche Verkehrstage:

Stand 09.01.2012

Mögliche Betriebswechsel:

- a Lokwechsel (LV)
b Lokpersonalwechsel (LPW)
c Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
d Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Streckencode (Profil): Gemäss Network Statement der SBB und BLS

- SIM Profil P 80/405 C 80/405 - NT 70/396 (besondere Bedingungen)
LBS via Lötschberg Basistunnel (ECTS-Traktion zwingend)
NBS via Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist (ECTS-Traktion zwingend)

Lasten (Doppeltraktion):

Nord-Süd: max 2000t via LBS
max 1400t via Scheffelstrecke (Berg)
+ 400t mit Schiebedienst via Bergstrecke
A-Trasse max 750 m inkl. Lok
B-/C-Trasse max 680 m inkl. Lok

Main table with columns: Trassennummer, C/D, Mögliche Verkehrstage, Fahrplanzeiten (BRBD/G, SP, FR, KA, BR, DOFM, DOII), Sperrung (Sperre Süd, Sperre Nord), and Bemerkungen.







#### Allgemeiner Hinweis

„Im vorliegenden Trassenkatalog publizieren die betroffenen Infrastrukturbetreiberinnen den Planungsstand für grenzüberschreitende Güterverkehrsstrassen für den nächsten Jahresfahrplan im Sinne von Art. 15 bzw. Anhang 3, Ziff. 4 der EU-Richtlinie 2001/14. Die publizierten Trassen gelten nur für die bezeichneten Merkmale und können sich im Laufe der Jahresfahrplanerstellung, insbesondere aufgrund der Grenzabstimmung für den internationalen Personen- und Güterverkehr im Rahmen der Jahresfahrplanerstellung noch verändern. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer Katalogtrasse.“

#### Bauarbeiten Simplon-Tunnel 2012 - 2014

Sperre Süd: 09.12.12 - 10.03.13 - Viertelsperrung der Südhälfte

Sperre Nord: 11.03.13 - 14.12.13 - Viertelsperrung der Nordhälfte

#### Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (NBS)

voraus.

#### Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

##### ***Lötschberg Basisstrecke (LBS)***

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Einspurbetrieb zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Zusätzlicher Bedarf an Intervallen übrige Nächte während 4 Wochen in Ferragosto.

##### ***Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)***

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBS

#### Kapazität G-Trassen Mittelland

Während den Hauptverkehrszeiten (HVZ) verstehen sich die veröffentlichten Katalogtrassen als Maximalkapazität für den Güterverkehr. Die Transitsystemtrassen werden insbesondere auf den Teilstrecken Basel-Olten-Löchligen und Ostermundigen-Thun-Spiez ebenfalls vom nationalen Güterverkehr beansprucht.

#### Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

eingeschränkt.

#### IPO RFI

SIM-Sperre in der "galeria elicoidale" (IS - VAR Gleis 200) an Sonntagen 12:40 - 16:40, teilweise Verlängerung bis 18:40

## Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen

<b>Basel RB</b>					
<b>Nord - Süd von Deutschland</b>			<b>Vallorbe</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Lokwechsel	30'	
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'			
<b>Nord - Süd von Frankreich</b>			<b>Genève La Praille</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'	Lokwechsel	120'	
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'			
<b>Süd - Nord nach Deutschland</b>			<b>Domodossola II inkl. Fascio Transito</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Lokwechsel	gemäss Vorgaben von RFI	
Lokwechsel Gr. G	30'	45'			
<b>Süd - Nord nach Frankreich</b>					
Art	Norm	Max.			
Systemwechsel	8'	16'			
Lokwechsel Gr. G	60'	90'			
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.					
Den Angeboten liegen Richtwerte für die Aufenthaltszeiten zu Grunde. Diese werden als Norm- und Maximalwert definiert. Das Angebot des Trassenkataloges steht unter dem Vorbehalt, dass die Richtwerte eingehalten werden können. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern die betriebliche Machbarkeit für die gewünschten Aufenthaltszeiten auch in den Rangierbahnhöfen gegeben ist.					

## Betriebswechsellpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

### Transitachse Lötschberg

#### GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

#### SYSTEMATIK

##### A-Trasse (510...)

###### **Nord-Süd**

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

###### **Süd-Nord**

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

##### B-Trasse (511...)

###### **Nord-Süd**

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

###### **Süd-Nord**

- 15' in Spiez für Lokwechsel

##### C-Trasse (512...)

###### **Nord-Süd**

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

###### **Süd-Nord**

- 15' in Spiez für Lokwechsel

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.